

МУНИЦИПАЛЬНОЕ
ПАССАЖИРСКОЕ
АВТОТРАНСПОРТНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
муниципального образования города Братска

Министру жилищной политики и
энергетики Иркутской области

665709, РФ, Иркутская обл., Братск г.,
Энергетик жилрайон, Стройиндустрии проезд, д. 56
тел.(3953) 33-06-60, факс (3953) 33-51-46,
ИНН 3805110530
КПП 380501001
Р/с 40702810120130003081
в Филиал № 5440 ВТБ 24 (ЗАО) г.Новосибирск
К/с 30101810450040000751 БИК 045004751

Носкову И.Н.

Исх.№ _____ от _____ 2014 г.

Уважаемый Иван Николаевич!

Направляю в Ваш адрес заявку на участие в конкурсе реализованных проектов в области энергосбережения и повышения энергоэффективности ENES.

1. Сведения об участнике конкурса:

Наименование организации	Муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие муниципального образования города Братска
Сфера деятельности	Пассажирские перевозки автомобильным транспортом
Регион	Иркутская область
Федеральный округ	Сибирский федеральный округ
Почтовый адрес	665709, РФ, Иркутская обл., Братск г., Энергетик жилрайон, Стройиндустрии проезд, д. 56
Юридический адрес	665709, РФ, Иркутская обл., Братск г., Энергетик жилрайон, Стройиндустрии проезд, д. 56
ФИО руководителя компании и должность	Рылов Владимир Юрьевич - директор
Телефон, e-mail, web- сайт организации	(3953) 33-06-60, 33-51-46 e-mail: MPATPMO@yandex.ru
Контактное лицо по участию в конкурсе	Петров Василий Олегович – главный инженер, тел. (3953) 33-06-59

2. Сведения о проекте:

Название проекта	Перевод подвижного состава муниципального пассажирского автотранспортного предприятия муниципального образования города Братска на газомоторное топливо (компримированный природный газ – метан)
Номинация конкурса, на которую подаётся проект	Наиболее экономичный/экологичный автопарк транспортной компании
Категория номинации конкурса, на которую подаётся проект	Лучший проект в области энергосбережения на общественном транспорте

3. Описание проекта и его результатов:

3.1. Наименование проекта:

«Перевод подвижного состава Муниципального пассажирского автотранспортного предприятия муниципального образования города Братска на газомоторное топливо (компримированный природный газ – метан)».

3.2. Цели и задачи проекта:

- Снижение количества суммарных выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств МПАТП. Использование на автомобильном транспорте более экологически чистого моторного топлива - природного газа позволит в 2-4 раза сократить выбросы в атмосферу сажи, высокотоксичных ароматических углеводородов, окиси углерода, непредельных углеводородов и окислов азота, которые оказывают крайне отрицательное влияние на состояние здоровья жителей

- Снижение эксплуатационных затрат на пассажирские перевозки МПАТП за счет использования природного газа в качестве моторного топлива, что позволит, несмотря на ежегодный рост расходов, создать в городе условия для сдерживания роста тарифов на перевозки населения города.

- Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива автотранспортными средствами МПАТП.

3.3. Сроки реализации проекта:

с 2013 года по 2014 год.

3.4 Участники проекта.

В соответствии с Муниципальной программой города Братска «Газификация» города Братска Правительством Иркутской области, Администрацией г. Братска и МПАТП выделяются средства на закупку автомобилей на условиях софинансирования.

3.5. Целевая аудитория.

Целевой аудиторией данного проекта является население г. Братска. В результате осуществления проекта МПАТП сможет полностью удовлетворить потребность в пассажирских автомобильных перевозках, повысить их надежность и качество. При этом использование нового и экологически чистого транспорта позволит снизить негативное воздействие на экологию г. Братска.

Автобусный транспорт представляет наиболее массовый вид пассажирского автомобильного транспорта в Братске. МПАТП обеспечивает высокую культуру обслуживания пассажиров и безопасность перевозок. Ежегодно предприятие перевозит более 18 миллионов пассажиров.

3.6. Этапы проекта

Одним из требований Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации» является увеличение количества транспортных средств, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, используемым в качестве моторного топлива.

Первый этап реализован в сентябре 2013 года, закуплены 13 единиц автобусов средней вместимости Yutong 6852 HG, работающих на компримированном природном газе.

Дальнейший этап (2014г) предусматривает покупку 6 единиц газовых транспортных средств средней вместимости.

В целях соблюдения требований пожарной безопасности к помещениям для хранения газобаллонных автомобилей (ГБА) проведена реконструкция вентиляционной системы, установка автоматической пожарной сигнализации в стояночных боксах



По состоянию на 01.01.2014 Муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие муниципального образования города Братска (далее – МПАТП) имеет подвижной состав в количестве 146 автобусов, из них эксплуатируются на компримированном природном газе: ПАЗ 320302-08 – 16 единиц, Yutong 6852 HG – 25 единиц, ЛиАЗ 677 – 1 единица



Дальнейшее развитие газификации автотранспортных средств позволит значительно уменьшить затраты на топливо и повысить энергетическую эффективность транспортного комплекса города.

3.5. Бюджет проекта и структура финансирования

Реализация проекта по переводу подвижного состава Муниципального пассажирского автотранспортного предприятия муниципального образования города Братска на газомоторное топливо требует финансовые вложения в размере 67 431,0 тыс. руб., в т.ч.:

- из бюджета города Братска - 900,0 тыс. руб. (в т.ч. 2013г - 450,0; 2014г - 450,0)
- из бюджета Иркутской области - 65 466,8 тыс. руб. (в т.ч. 2013г - 44 805,8; 2014г - 20 661,0)
- из средств МПАТП - 1 064,2 тыс. руб. (в т.ч. 2013г - 894,2; 2014г - 170,0)

3.7. Расчетный период окупаемости проекта

Экономическая эффективность перевода транспорта на сжатый природный газ - моторное топливо достигается за счет следующих факторов:

- стоимость природного газа для потребителя вдвое ниже стоимости бензина А-80;
- уменьшения эксплуатационных расходов на 15-20% за счет увеличения в 1,1-1,5 раза срока службы моторных масел в двигателях на сжатом природном газе;
- повышения моторесурса двигателя на сжатом природном газе в среднем на 35-40%;

Ежегодная экономия средств МПАТП при переходе на использование природного газа в качестве моторного топлива составляет 15 378,2 тыс. руб.

Учитывая финансовые вложения период окупаемости проекта составит 4 года

3.8 Информационная поддержка в СМИ.

Проект широко освещают средства массовой информации г. Братска и Иркутской области. Телекомпании «Вести Иркутск», БСТ, ТРК «Братск» и ТК «Город» выпускали сюжеты о проекте газификации около 10 раз. Газеты «Вечерний Братск», «Знамя» в своих публикациях неоднократно затрагивали тему перевода транспорта на сжатый природный газ.

3.9. Результаты проекта.

В результате реализации проекта

№ п/п	Наименование показателя результативности	Ед. изм.	Базовое значение (оценка 2012 года)	Плановое значение по годам		Фактическое значение по годам	
				2013 год	2014 год	2013 год	2014 год
1.	Количество автотранспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива	ед.	29	42	48	42	42
2.	Ежегодная экономия средств МПАТП при переходе на использование природного газа в качестве моторного топлива	тыс. руб.	11 502,8	14 740,0	16 150,0	15 378,2	8 223,3 (данные за 7 месяцев)
3.	Ежегодное снижение количества суммарных выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств МПАТП	%	16,5	18	18	20,8	23,3

Директор МПАТП МО г. Братска

В.Ю. Рылов

М.П.

Петров В.О.
(3953) 33-06-59